

## Aos órgãos de comunicação social

Solicitamos a divulgação do seguinte comunicado:

### **Sobre a expansão dos lugares de estacionamento pagos na via pública**

A privatização do estacionamento na via pública decidida pela coligação Rui Moreira/CDS/PS com o apoio do PSD começou a ser implementada e motiva já diversas polémicas. Assim, com o objectivo de contribuir para um esclarecimento mais rigoroso da situação que realmente se verifica, a CDU – Coligação Democrática Unitária alerta para os seguintes aspectos:

#### **1. Expansão de lugares**

**A expansão do número de lugares cobrados não se irá limitar a um aumento de 42% (dos 4. 234 actuais até 6.000): muito simplesmente, não há qualquer limite máximo.**

Transcreve-se parte do Caderno de Encargos para melhor compreensão (destaques nossos):

*“A concessão abrangerá os seguintes lugares de estacionamento à superfície:*

- **4234 lugares** de estacionamento tarifado atualmente já estabelecidos na via pública conforme descrito no Anexo I do Caderno de Encargos.
- **1766 lugares de estacionamento tarifado a instalar até ao final do 1º ano de contrato**, respeitando o definido no Plano de Expansão inicial a apresentar pelo Concedente até 6 meses após a assinatura do contrato nos termos definidos no presente documento.
- **Os lugares atribuídos através do sistema de compensação por emissão de cartões de residente** de acordo com as condições descritas no artigo 9º do presente Código de Exploração.

- *Os lugares implementados por aplicação de outros planos de expansão acordados entre as partes no decurso do contrato (...)*

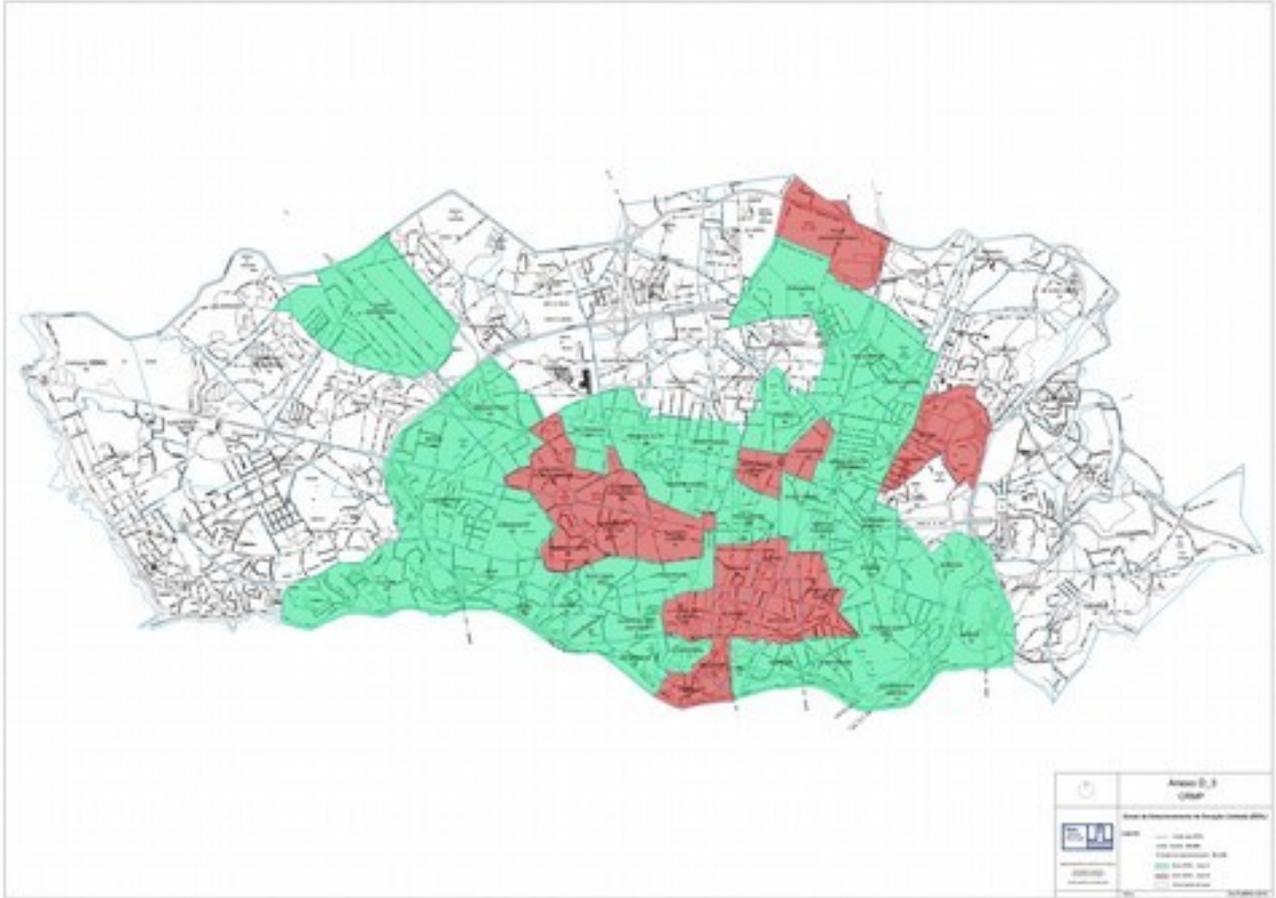
## 2. Zonas de expansão

Importa sublinhar que a **expansão pode ocorrer em 62 zonas, várias das quais de forte densidade habitacional, correspondentes a cerca de 2/3 da área territorial do concelho.** Transcreve-se do Caderno de Encargos:

Zona	Zona
Aliados	Colégio Orfãos
Batalha	Soares dos Reis
Guindais	Fontaínhas
Sé	Santos Pousada
Mouzinho da Silveira	Doze Casas
Ribeira	Marquês
Cordoaria	Costa Cabral
Alfândega	Francisco Sá Carneiro
H.S. António	Antas
Carlos Alberto	Flores
Cedofeita	Joaquim Urbano
Trindade	Ramada Alta
Bolhão	Monte dos Burgos
Álvares Cabral	Carvalhido
Campo 24 Agosto	9 de Abril
Bonfim	Campo Lindo
Bonjónia	Salgueiros
Noeda	Covelo

Zona	Zona
João Pedro Ribeiro	CDUP
Bonjardim	Venezuela
Monte Cativo	Agramonte
Constituição	Campo Alegre
Vale Formoso	Rodrigues de Freitas
Oliveira Monteiro	Júlio Dinis
Mouzinho de Albuquerque	Restauração
Bessa	Fluvial
Sidónio Pais	Foz Velha
Prelada	Foz Nova
Avenida de França	Zona Industrial
D. Pedro V	Paranhos
Ouro	Pólo Universitário

Como se verifica no mapa que integra também o Caderno de Encargos, em praticamente todo o território envolvido pela VCI, incluindo Prelada, e ainda a Zona Industrial, o Pólo Universitário da Asprela e a zona da Pasteleira, será possível desde já cobrar pelo estacionamento na via pública, com o restante a ser posteriormente abrangido por novos “Planos de Expansão”.



**(Castanho: Taxa A; Verde: Taxa B)**

### **3. Locais de expansão**

**Em vários locais onde há muito tempo era proibido parar e/ou estacionar (assinalados com “linha amarela”) foram agora criados lugares de estacionamento e preparam-se para receber parcómetros, mesmo com prejuízo da redução de vias de circulação de trânsito.**

Verifica-se assim uma súbita alteração de critérios de trânsito implementados pela Câmara com o claro objectivo, custe o que custar, de rentabilizar ao máximo a via pública em benefício da concessionária.

Alguns exemplos:

## Rua D. João IV



## Rua do Campo Lindo



## Rua Antero de Quental



### 4. Em síntese

**A privatização do estacionamento da via pública é uma opção bem distante de qualquer objectivo genuíno de melhorar a mobilidade no Porto.**

**Pelo contrário, e como a CDU tem denunciado, trata-se de uma opção que acarreta um potencial alargamento dos lugares cobrados para muitas novas zonas, com prejuízos para quem aí vive ou trabalha, a que se somam as problemáticas relacionadas com a privacidade dos dados dos utilizadores e com as condições de trabalho dos funcionários da autarquia e dos agentes da Polícia Municipal.**

(ver <http://www.cidadedoporto.pcp.pt/?p=4268>; <http://www.cidadedoporto.pcp.pt/?p=3910>)

Atentamente.

Porto, 15 de Março de 2016

A CDU – Coligação Democrática Unitária / Cidade do Porto